

FELDERÍTŐK TÁRSASÁGA EGYESÜLET LÁTOGATÁSAI

Színházlátogatás

Biztonságpolitikai klubunk „Megelevenedő történelem” programja keretében, érdeklődő tagjaink és családtagjaik 2016. október 10-én színházlátogatáson vettek részt. A Katona József Színház „Sufni” játszóhelyén a „Bihari” c. előadást néztük meg. A darab az ügynökkérdésről szól, hű korrajz. Egy ügynök szocializmus időszakában történt beszervezését és foglalkoztatását, majd tragédiáját mutatta be a színjátszás sajátos eszközeivel. A programon 21 fő vett részt.

Képek



Az előadás egyik jelenete

Forrás: a Katona József Színház hivatalos weboldala www.katonajozsefszinhaz.hu

Látogatás a HungaroControl Zrt-nél

2016. május 19-én délután – a Tudományos Szekció szervezésében – a Felderítők Társasága Egyesület 27 fős csoportja a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Hungarian Air Navigation Services) 1185 Budapest, Igló utca 33–35. szám alatt található központjába látogatott.

Csoportunkat – Szepessy Kornél vezérigazgató és Hangyál Gyula ATM légiforgalmi igazgató nevében – Kovacsics Tamás, a Budapest Légiforgalmi Irányító Központ vezetője köszöntötte, aki a körültekintően és igényesen megszervezett, közel háromórás látogatás során házigazdánk is volt.

A látogatás elején a szervezetet és működését – vetítőképes előadás keretében – állandó kísérőnk mutatta be. Tájékoztatójából megtudtuk, hogy a 2007-ben zártkörű részvénytársasággá alakult, több mint 700 főt foglalkoztató HungaroControl (amelynek egyedüli részvényese a Magyar Állam), az egyik legsikeresebben működő állami tulajdonú vállalat. Állami támogatásban nem részesül, éves árbevétele eléri a 35 milliárd forintot, gazdálkodása kiegyensúlyozott. A vállalat alapítói és tulajdonosi jogait a Nemzeti Fejlesztési Miniszter gyakorolja.

A 24 órás munkarendben dolgozó HungaroControl szolgáltatást nyújt a különböző légitársaságoknak a biztonságos és gazdaságos repülés érdekében. Irányítja a légi közlekedést a Budapest Liszt Ferenc repülőtéren (Tower – TWR), a repülőtér közelkörzetében (Approach – APP), illetve az ország területén kialakított távolkörzetekben, szektorokban (Area Control Center – ACC). Emellett, az átrepülő repülőgépek számára Repülési Tájékoztatási Központot (Flight Information Center – FIC) is működtet. A szervezet jelszavai: a pontosság, a költséghatékonyság és a megbízhatóság.

A szervezet új légiforgalmi irányító központját, amely a legmodernebb navigációs technológiával és kommunikációs rendszerekkel rendelkezik, 2013-ban adták át. A beruházás összértéke elérte a 13 md. Forintot. A HungaroControl új létesítményében a szervezet a világ egyik legkorszerűbb légi navigációs és tájékoztató szoftverét, a MATIAS-t használja, amelyet a Thales Air Systems vállalattal folyamatosan fejlesztenek (jelenleg a fejlesztésben a 10.2 verziónál tartanak).

A cég a képzés, a kutatás-fejlesztés, valamint a szimuláció feladataira 2011. május 10-én légtér-szimulációs központot hozott létre (Center of Research, Development and Simulation – CRDS), ami egyedülálló fejlesztés.

A szervezet állományában körültekintően válogatott, magasan kvalifikált és motivált, kiválóan felkészült, sokoldalú gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező légiirányítók dolgoznak. Munkájuk nehézségét bizonyítja, hogy a légiirányítók, éves átlagban, naponta 3.000 db repülőgépet irányítanak (nyári időszakban ez a szám megközelíti a 3.600-at). A napi le- és felszállások száma eléri a 300-at.

A HungaroControl, a NATO által kiírt tender megnyerését követően, 2014. április 3-ától (öt éven át) Budapestről irányítja a koszovói felső légtér forgalmát. Ez a gyakorlatban naponta 230–270 átrepülést jelent. A project szakmai szempontból különösen azért nagy jelentőségű, mert bizonyította, hogy egy légi irányítási feladat sikeres megoldásához nem szükséges a helyszíni jelenlét. A feladat bonyolultságát az is jelentette, hogy az előkészítő munka során, speciális jogi, pénzügyi, biztonsági és diplomáciai feladatokat kellett megoldani.

A HungaroControl szervezetnél tett látogatásunk második részében, helyszíni bejárás során, megtekintettük az irányítóteremben végzett munkát, majd az irányítók felkészítését végző (az „éles” munkahelyekkel azonos felszereltségű) Központban részletesen megismerkedhettünk az ott folyó munkával és a technikai berendezésekkel.

A látogatást tagjaink részéről mindvégig kiemelt érdeklődés kísérte, számos kérdés hangzott el. A nagyfokú érdeklődés egyik fokmérője volt, hogy az eredetileg két órára tervezett program időtartama három órára nőtt.

Ezúton is köszönjük Szepessy Kornélnak vezérigazgató, és Hangyál Gyula igazgató uraknak, hogy engedélyezték számunkra a látogatást, Kovacsics Tamás úrnak a magas színvonalú szakmai tájékoztatót és bemutatót, közreműködő munkatársainak pedig a látogatás figyelmes, minden részletre kiterjedő előkészítését. Köszönet illeti Dr. Sipos István tagtársunkat is, aki a látogatás kezdeményezője és program-koordinátora volt.

Képek:





